



Kommunfullmäktige

Plats och tid: Tingssalen, Orsa kommunhus, 2017-02-06 kl. 19:00 – 21.00.

Beslutande: Enligt bifogad närvarolista.

Övriga deltagare: Inga-Lill Sörlin, musiklärare
Peter Möller, Region Dalarna
Christina Nordmark, ungdomssamordnare Orsa kommun
Elsmarie Laggår Bärjegård (C), ordförande revisorerna
Ann-Therese Albertsson, kommunchef
Camilla Staberg, sekreterare

Utses att justera: Bengt-Åke Svahn (KD), Anders Rosell (S)

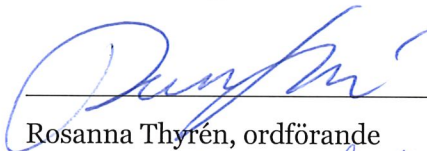
Justeringens plats och tid: Gemensamt stöd och medborgarservice.

Underskrifter:

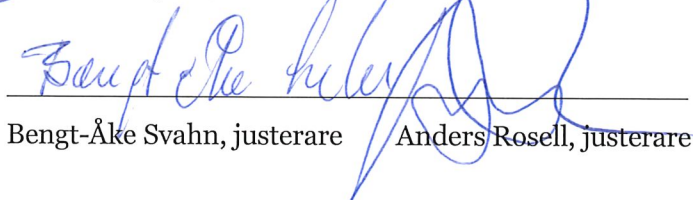


Paragraf 1 - 13

Camilla Staberg, sekreterare



Rosanna Thyren, ordförande



Bengt-Åke Svahn, justerare

Anders Rosell, justerare

ANSLAG/BEVIS

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ: Kommunfullmäktige Sammanträdesdatum: 2017-02-06

Överklagningstid: 2017-02-16 – 2017-03-09

Anslaget sätts upp: 2017-02-16 Anslaget tas ner: 2017-03-10

Förvaringsplats för protokollet: Gemensamt stöd och medborgarservice



Underskrift

Utdragsbestyrkande

Ledamot	Närvaro	§		§		§	
		Ja	Nej	Ja	Nej	Ja	Nej
1 Mikael Thalin (C)	1						
2 Håkan Yngström (C)	1						
3 Liselotte Länsman (C), ersättare för Jan Lovén (C)	1						
4 Jessica Rehn (C), ersättare för Fia Bernle (C)	1						
5 Bo Lindblad (C)	1						
6 Anne-Marie Fröjdh (C)	1						
7 Bernt Westerhagen (C)	1						
8 Jimmy Olsson (C)	1						
9 Johan Smids (C)	1						
10 Susann Lindblad (C)	1						
11 Jan Segerstedt (-)	1						
12 Bengt-Åke Svahn (KD)	1						
13 Marie Olsson (S)	1						
14 Magnus Bjurman (S)	1						
15 Maria Tapper (S), ersättare för Hans-Göran Olsson (S), tom kl 20.25, §§ 1- 2.3, §§ 3-4	1						
16 Pia Ström (S)	1						
17 Abdirahman Ahmed Nur (S)	1						
18 Gunilla Elings Friberg (S)	1						
19 Lennart Rosell (S), ersättare för Hans Sternbro (S)	1						
20 Bengt-Erik Svensson (SD)	1						
21 Anders Lindqvist (SD), ersättare för Jan-Olov Brandt (SD)	1						
22 Björn Brandth (SD)	1						
23 Roine Andersson (SD)	1						
24 Nils Brandt (SD)	1						
25 Tony Samuelsson (V), ersättare för Annika Persson (V)	1						
26 Petri Stenpost (V), ersättare för Anders Johansson (V)	1						
27 Hjördis Nyström (M), ersättare för Bo Hermansson (M)	1						
28 Olle Jobs (L)	1						
29 Anders Rosell (S)	1						
30 Åke Falk (C)	1						
31 Rosanna Thyren (C)	1						
Summa	31						

R *BJ* *NT*



Innehållsförteckning

Mottagande av medborgarförslag, motioner, interpellationer och frågor	3
Informationsärenden	4
Förändring av kungörelsen	6
Avsägelse av uppdrag och fyllnadsval till gemensamma gymnasienämnden samt nominering av ordförande	7
Svar på medborgarförslag om ett hållbart och demokratiskt Orsa	8
Svar på motion om kontanthantering	9
Tillägg till ersättningsbestämmelser för förtroendevalda	10
Avtal för finansiering av allmän och särskild kollektivtrafik	11
Revidering av allmänna lokala ordningsföreskrifter	12
Avsägelse av uppdrag och fyllnadsval - ledamot i språktolknämnden	13
Nominering av Orsa kommuns representant i styrelsen för Grönklittsgruppen AB	14
Svar på interpellation om webbsändningar av kommunfullmäktiges sammanträden	15
Delgivningar	16

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande




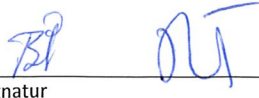
§ 1

Mottagande av medborgarförslag, motioner, interpellationer och frågor

1. **Medborgarförslag om öppettider på Kulturhuset och anslagstavla** Dnr OK KS 2017/00025-1

Anna-Karin Lundqvist har lämnat ett medborgarförslag gällande öppettider på Kulturhuset och anslagstavla med information om kommunens aktiviteter.

Ärendet överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 2

Informationsärenden

1. **Uppvaktning av Inga-Lill Sörlin som tilldelats Göran Lagervalls pedagogstipendium** Dnr OK KS 2017/00007-12

Musikläraren Inga-Lill Sörlin har tilldelats ett stipendium av Musikaliska akademien. En del av motiveringen är att hon har utvecklat inspirerande metoder för arbetet med barn och unga inom musikundervisningen, inte minst med nyanlända barn och ungdomar.

2. **Om LUPP (lokal uppföljning av ungdomspolitiken),** Dnr OK KS 2017/00007-7
Peter Möller och Christina Nordmark.

Peter Möller från Region Dalarna informerar om LUPP-undersökningar som genomförs på högstadiet, gymnasiet och bland unga vuxna (19 - 21 år). I enkäten frågas bland annat om måendet, negativ stress, nöjdhet med livet, respekt i skolan, aktiviteter på fritiden och möjligheter att påverka frågor som rör kommunens arbete.

Christina Nordmark informerar om statliga mål för alla ungdomar mellan 13 – 25 år. Målen är goda levnadsvillkor, makt över sina liv och inflytande över samhällsutvecklingen. Region Dalarna har avsikten att Dalarna ska bli landets bästa ungdomsregion. Alla 15 kommuner har undertecknat denna avsiktsförklaring.

3. **Rapport från revisorerna** Dnr OK KS 2017/00007-8

Revisorernas ordförande Elsmarie Laggar Bärjegård (C) informerar om den avslutade granskningen av kommunens behandling av kontanthantering. Slutsatsen är att hanteringen inte är helt ändamålsenlig och att redovisningen 2015


Justerandes signatur


Utdragsbestyrkande



och 2016 inte har utförts fullständigt i enlighet med god redovisningssed. Vidare information om det pågående arbetet med granskningen av bokslut och budgetprocessen 2016 och 2017.

4. **Kommunstyrelsens ordförande informerar**

Dnr OK KS 2017/00007-9

Mikael Thalín (C) informerar om pendeltågstrafiken mellan Mora och Orsa som utförs av Inlandsbanan. Det är ett testprojekt som kommer att pågå fram till maj 2017.

Vidare information om pågående diskussioner kring räddningstjänst-samarbete i länet och ett inspektionsbesök från Skolinspektionen.

Mikael Thalín informerar även från Region Dalarnas direktion, bland annat tillsättande av en ny direktör för Region Dalarna samt ett fortsatt arbete med regionfrågan.

5. **Information från nämnder och utskott. Tema: stadsbyggnad**

Dnr OK KS 2017/00007-5

Ordförande Bo Lindblad (C) för Orsa byggnadsnämnd informerar om nämndens verksamhetsområden.

Mora och Orsa kommun har en gemensam stadsbyggnadsförvaltning som svarar mot två nämnder, en för varje kommun. Orsa byggnadsnämnd har fem ledamöter. Frekvent förekommande ärenden är bland annat bygglov, tillsyn, bostadsanpassning och detaljplaner.


Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



§ 3

OK KS 2017/00007-13



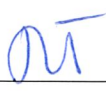
Förändringar av kungörelsen

Beslut

Kommunfullmäktige ändrar turordningen i kungörelsen så att ärendet "Avsägelse av uppdrag och fyllnadsval till gemensamma gymnasienämnden samt nominering av ordförande" blir beslutsärende nr 1 istället för nr 7 och behandlas direkt efter öppnande, närvaro och justering.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige behandlar ärenden i den turordning som de har tagits upp i kungörelsen. Kommunfullmäktige kan dock, enligt arbetsordningen § 20, besluta om ändrad turordning för ett eller flera ärenden.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 4

OK KS 2017/00030-1

Avsägelse av uppdrag och fyllnadsval till gemensamma gymnasienämnden samt nominering av ordförande

Beslut

Kommunfullmäktige godkänner avsägelsen från Jan Lovén (C).

Kommunfullmäktige väljer Håkan Yngström (C) som ledamot i gemensamma gymnasienämnden från och med 2017-02-07 och längst till och med 2018.

Kommunfullmäktige beslutar att för samma nämnd och period nominera Håkan Yngström som ordförande.

Sammanfattning av ärendet

Jan Lovén (C) avsäger sig sitt uppdrag i gemensamma gymnasienämnden, både som ledamot och ordförande. Val av ordförande sker av Mora kommunfullmäktige eftersom de är värdkommun för den gemensamma gymnasienämnden Mora, Orsa, Älvdalen.

Beslutsunderlag

Avsägelse, 2017-01-29.

Protokollsutdrag, kommunfullmäktige, § 75, 2014-12-15.

Förslag till beslut

Valberedningen föreslår Håkan Yngström (C) som ledamot i den gemensamma gymnasienämnden från och med 2017-02-07 och längst till och med 2018 samt föreslår att fullmäktige nominerar Håkan Yngström till ordförande för samma nämnd och tidsperiod.

Sändlista

Gemensamma gymnasienämnden

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 5

OK KS 2016/00073-3

Svar på medborgarförslag om ett hållbart och demokratiskt Orsa

Beslut

Kommunfullmäktige anser att medborgarförslaget är besvarat med anledning av att del av förslaget inte är lagenligt och att det tillgodoses genom nuvarande vision. Dock ska kommunen beakta andemeningen i de ekofilosofiska grundantagandena i kommande visionsarbete.

Sammanfattning av ärendet

Petri Stenport har lämnat ett medborgarförslag där han föreslår att kommunen undersöker om och hur en direktdemokrati skulle fungera i kommunen. I medborgarförslaget finns även vissa ekofilosofiska grundantaganden som föreslås som en vision för Orsa kommun

Kommunallagen medger inte den typ av direktdemokrati som föreslås eftersom endast rådgivande folkomröstningar får hållas. Den typ av verkställande råd som föreslås är inte heller förenlig med kommunallagen som säger att det måste finnas ett politiskt valt beslutande organ i kommunen. Detta för att fastställa ansvarsfrågor. Man kan inrätta självförvaltningsorgan för en viss anläggning eller institution, men även en sådan funktion svarar inför en nämnd.

Den del som avser de ekofilosofiska grundantagandena som en vision för Orsa kommun täcks i stora delar in av den nuvarande formuleringen; "Orsa har korta beslutsvägar och krånglar inte till saker. Det gör oss väl förberedda att möta samhällets förändringar utan att tappa hållbarhetstänkandet." Det är också viktigt att en vision är lättfattlig och lätt att kommunicera vilket inte är fallet i medborgarförslaget. Förslaget har det positiva med sig att tankarna nu lyfts på det politiska planet.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag, kommunstyrelsen, § 1, 2017-01-23.
Tjänsteutlåtande, utredning och utveckling, 2016-10-13.
Medborgarförslag, 2016-02-10.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår:

Kommunfullmäktige anser att medborgarförslaget är besvarat med anledning av att del av förslaget inte är lagenligt och att det tillgodoses genom nuvarande vision. Dock ska kommunen beakta andemeningen i de ekofilosofiska grundantagandena i kommande visionsarbete.

Sändlista

-

Justeraandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 6

OK KS 2016/00235-3

Svar på motion om kontanthantering

Beslut

Kommunfullmäktige avslår motionen om kontanthantering.

Hjördis Nyström (M) reserverar sig mot beslutet och lämnar en skriftlig reservation enligt bilaga.

Sammanfattning av ärendet

Bo Hermansson (M) har lämnat en motion gällande kontanthantering för Orsa kommuns innevånare. I motionen föreslår han att kommunen vid nästa upphandling av banktjänster ställer kravet att kontanthantering ska erbjudas invånare och företag i kommunen. Enligt motionen är bakgrunden att allt fler banker inte tillhandahåller kontanter, men att det fortfarande är en efterfrågad tjänst.

Upphandlingsenheten har nyligen avslutat en upphandling av banktjänster för Mora, Orsa och Älvdalens kommuner. Tidigare i år så genomförde Älvdalens kommun en upphandling av banktjänster. I kravspecifikationen angav man ett skall-krav att banken under vardagarna ska tillhandahålla service för kontanthantering på lokalt kontor i kommunen. Förfrågningsunderlaget hämtades ut av fyra företag men ingen lämnade sedan anbud. Därefter så genomfördes den nyligen avslutade upphandlingen.

Det råder även tveksamheter kring om kommunen kan ställa ett krav om kontanthantering vid upphandling av banktjänster som rör leverantörens verksamhet i allmänhet.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag, kommunstyrelsen, § 3, 2017-01-23.

Tjänsteutlåtande, kommunledningskontoret, 2016-11-08.

Protokollsutdrag, Tranås kommun, § 37, 2014-03-04, samt tjänsteutlåtande kommunledningsförvaltningen, Tranås kommun, 2014-02-24.

Motion, 2016-08-10.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår:

Kommunfullmäktige avslår motionen om kontanthantering.

Sändlista

Bo Hermansson (M)

 Justerandes signatur

 Utdragsbestyrkande

Reservätion

Vi Moderater reserverar oss mot beslutet p.g. av att vi anser att en kontant hantevande bank måste finnas i en Landsörtskommun.

All intern hanteving är inte tillgänglig för en kommun med stor äldrebefolkning.

Kf.

Olav 6.2.2017.

Hjördis Nyström

① 78 OUT



§ 7

OK KS 2016/00080-3

Tillägg till ersättningsbestämmelser för förtroendevalda

Beslut

Ärendet återremitteras för att kommunfullmäktiges presidium ska bereda frågan ytterligare.

Sammanfattning av ärendet

Det har uppmärksammats att arvode för lekmannarevisorer i de kommunala bolagen saknas. Arvodet för revisorerna anges i styrdokumentet "Ersättningsbestämmelser för förtroendevalda" och bilaga Årsarvode och Begränsat årsarvode.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag, kommunstyrelsen, § 9, 2017-01-23.

Tjänsteutlåtandet, verksamhetsområde service och utveckling, 2017-01-04.

Skrivelse, 2016-03-22.

Bestämmelser om ekonomisk ersättning till förtroendevalda i Orsa kommun.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår:

Kommunfullmäktige reviderar nuvarande arvodesnivå för revisorerna enligt följande: Ordförandes arvode höjs till 7% av prisbasbeloppet och vice ordförandes arvode höjs till 5% av prisbasbeloppet. Det höjda arvodet innefattar även uppdraget som lekmannarevisor i de kommunala bolagen.

Yrkanden

Mikael Thalín (C) yrkar att ärendet återremitteras för att kommunfullmäktiges presidium ska bereda frågan ytterligare.

Beslutsgång

Ordförande ställer först proposition på yrkandet om återremiss eller om ärendet ska avgöras idag. Därefter kommer proposition ställas på kommunstyrelsens förslag.

Ordförande finner att kommunfullmäktige återremitterar ärendet.

Sändlista

Kommunfullmäktiges presidium


Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



§ 8

OK KS 2016/00261-1

Avtal för finansiering av allmän och särskild kollektivtrafik

Beslut

Kommunfullmäktige godkänner avtalen för finansiering av allmän och särskild kollektivtrafik enligt bilaga.

Sammanfattning av ärendet

Kollektivtrafiken har sedan den 1 juli 2014 finansierats genom en 50-50 fördelning av kostnaderna mellan kommun och landsting. Modellen har inte fungerat och det har varit svårt att förutse kostnader. Nuvarande förslag till avtal har beretts och processats under sommaren och hösten 2016 av Region Dalarna. Avtalsförslaget innebär en fördelning om 41% för landstinget och 59% för kommunerna. Kostnaderna beräknas sedan efter invånarantal för kommunerna. Därefter fördelas effekterna av det kommunala skatteutjämningsystemet. Avtalet gäller för 2017 med möjlighet att förlänga till och med 2018 och följs av en skatteväxling senast år 2019.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag, kommunstyrelsen, § 7, 2017-01-23.

Skrivelse, Region Dalarna, 2016-11-24.

Sammanträdesprotokoll, Region Dalarnas direktion, 2016-11-23.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår:

Kommunfullmäktige godkänner avtalen för finansiering av allmän och särskild kollektivtrafik.

Yrkanden

Mikael Thalín (C) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Sändlista

Region Dalarna

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

2016-11-23

Förslag till
Avtal om finansiering av **Allmän kollektivtrafik**
i Dalarnas län

OL BI OT

Parter

Parterna i detta avtal är kommunerna Avesta, Borlänge, Falun, Gagnefs, Hedemora, Leksands, Ludvika, Malung-Sälen, Mora, Orsa, Rättviks, Smedjebackens, Säters, Vansbro och Älvdalens kommuner, nedan benämnt kommunerna och Landstinget Dalarna.

Region Dalarnas, (nedan benämnt kollektivtrafikmyndigheten), roll är som kollektivtrafikmyndighet och upprättare, administratör och samordnare av avtalet. AB Dalatrafiks och Tåg i Bergslagens AB roll är som utförare av trafiken och mottagare av finansieringen.

Bakgrund

Kommunerna och landstinget har enligt lag 2010:1065 finansieringsansvar för den allmänna kollektivtrafiken (2 kap. 1§). Mot bakgrund här av har avtalet om finansiering av den allmänna kollektivtrafiken arbetats fram.

Produktområde -Allmän kollektivtrafik

I lagen om kollektivtrafik kallas all trafik inom länet för regional kollektivtrafik. Det begreppet används även i detta avtal. I den praktiska trafikplaneringen såväl som i marknadsföring och redovisning, bokföring kan olika begrepp och benämningar förekomma. Men i fördelningen av kostnaderna är det ovidkommande. I enlighet med detta avtal så är det den totala kostnaden för allmän kollektivtrafik på väg och järnväg som fördelas förutsatt att den utgår från Det regionala trafikförsörjningsprogrammet och Trafikplanen.

Allmän kollektivtrafik -det här ingår

Detta avtal ska reglera kostnaden för allmän kollektiv trafik så som:

- Stråktrafik inkl. tågtrafik¹,
- mellankommunal trafik,
- landsbygdstrafik,
- lokaltrafik,
- flextrafik,
- öppen och stängd skolskjutstrafik² inkl. skolbuss och taxiresa beställd genom BC Dalarna,

Avtalet reglerar även kostnader för:

- AB Dalatrafiks organisation,
- Infrastruktur.

Principerna för fördelning av kostnaden

Kostnaderna fördelas enligt följande: 41% på Landstinget Dalarna och 59% på kommunkollektivet. Kostnaderna beräknas därefter så att ett belopp per

¹ Tågtrafik bedriven av Tåg i Bergslagen AB

² Stängd skolskjutstrafik ingår i allmänhet inte i begreppet allmän kollektivtrafik. I avtalet finns det med för att underlätta kommande integrering in i den öppna skolskjutstrafiken och allmän kollektivtrafik

Q B9 OU

invånare bestäms för kommunerna. Därefter fördelas effekterna av det kommunala skatteutjämningsystemet.

Beräkningen görs på invånarantalet per 2015-11-01.

Avtalet gäller under år 2017 med möjlighet till förlängning t.o.m. 2018 och följs av en skatteväxling senast år 2019.

Övergångsregel för fördelning av kostnaden

För kommunerna ska gälla en övergångsregel om 33% i kombination med effekter från skatteutjämningsystemet. Kommuner som får en ökad kostnad enligt detta avtal får alltså en reduktion om 67% på sin resp. kostnadsökning. Detta fördelas på och betalas av kommuner som får en lägre kostnad.

Övergångsregeln gäller endast för 2017.

Den ekonomiska fördelningen framgår av bilaga.

Tillköp av trafik

Kommun och landsting får efter medgivande av direktionen (kollektivtrafikmyndigheten) göra s.k. tillköp av trafik men ska då själv betala kostnaden för den tillkommande trafiken och ev. andra kostnader som följer av tillköpet. Parterna är dock överens om att tillköp endast bör förekomma i mycket begränsad omfattning och under en begränsad tid. Tillköp ska vara förenliga med mål för kollektivtrafikens utveckling enligt Trafikförsörjningsprogrammet och får inte påverka kollektivtrafiksystemet negativt.

Hastigt uppdykande händelser, t.ex. flyktingmottagande, väderfenomen, ekonomisk kris etc, som påkallar behov av ytterligare trafik ska hanteras av det gemensamma systemet för trafik och ekonomi och inte automatiskt leda till tillköp. Bedömningar i dessa och liknande situationer görs av Region Dalarnas Kollektivtrafikråd.

Kollektivtrafikmyndighetens ansvar

1. Inom kollektivtrafikmyndigheten beslutar direktionen i Region Dalarna varje år om budget för kollektivtrafiken och godkänner avtal med landstinget och kommunerna om finansieringen av länets kollektivtrafik. Rådet för kollektivtrafikfrågor inom Region Dalarna bereder nyssnämnda ärenden för kollektivtrafiken för nästkommande verksamhetsår enligt detta avtal.
2. Som underlag för kollektivtrafikmyndighetens beslut om varje kommuns och landstingets preliminära bidrag skall kollektivtrafikmyndigheten med hjälp av Bolaget redovisa kostnader, intäkter och bidrag för trafik uppdelat i enlighet med principerna för detta avtal.
3. Om det under verksamhetsåret tillkommer nya omständigheter, som medför att det beräknade utfallet kommer att avvika i väsentlig mån från kollektivtrafikmyndighetens beslut om Trafikplan skall kollektivtrafikmyndigheten omgående kalla till extra sammanträde.
4. Kollektivtrafikmyndigheten skall på kommunerna och landstingets härmed lämnade uppdrag beräkna bidrag efter de regler som finns i detta avtal och

DL BL DT

fakturera kommunerna och landstinget i enlighet med de beslut som kollektivtrafikmyndigheten fattar.

5. Kollektivtrafikmyndigheten skall informera kommunerna och landstinget om alla förhållanden av betydelse för beslut om kommunerna och landstingets bidrag. Denna information skall redovisas i Trafikplanen.
6. Parterna är överens om att Kollektivtrafikmyndigheten har rätt att överlåta den ekonomiska administrationen till AB Dalatrafik samt besluta att finansierarnas ersättning betalas direkt till AB Dalatrafik.
7. Kollektivtrafikmyndigheten skall tillse så att tillfredsställande samråd i trafikfrågor sker mellan myndigheten, AB Dalatrafik, Tåg i Bergslagen AB och kommunerna och landstinget.

Förhandling och tvist

Tvist rörande tillkomsten, tolkningen eller tillämpningen av detta avtal skall, om Parterna ej överenskommit om annat, avgöras i förhandlingar mellan Parterna. Om sådana förhandlingar inte lyckas skall tvisten avgöras av svensk domstol och i enlighet med svensk rätt.

Avtlets giltighet

Detta Avtal om finansiering av den allmänna kollektivtrafiken i Dalarnas län ersätter nu gällande överenskommelser om finansiering av den allmänna kollektivtrafiken.

Detta avtal har upprättats 2016-11-23 gäller från och med 2017-01-01 till 2017-12-31.

Avtalet gäller under förutsättning att detta avtal samt Avtal om finansiering av den särskilda kollektivtrafiken beslutas och godkänns av samtliga 15 kommuner och Landstinget Dalarna.

Förlängning av avtal

Avtalet kan förlängas till 2018-12-31.

Fråga om förlängning skall resas i Region Dalarnas direktion före 2017-06-30 där beslut tas om vidare hantering. Görs inte detta avslutas avtalet 2017-12-31. Förlängning av avtal kräver inga nya fullmäktigebeslut hos parterna.

Avtlets godkännande

Detta avtal träder i kraft 2017-01-01 efter det att avtalet har godkänts av kommunfullmäktige i Avesta, Borlänge, Falun, Gagnefs, Hedemora, Leksands, Ludvika, Malung-Sälen, Mora, Orsa, Rättviks, Smedjebackens, Sätters, Vansbro och Älvdalens kommuner och landstingsfullmäktige i Landstinget Dalarna, Detta avtal har upprättats i 19 likalydande exemplar varav Parterna tagit var sitt.

Parternas beslut

Avtalet har godkänts av samtliga kommuner, Landstinget Dalarna samt även Region Dalarna, AB Dalatrafik och Tåg i Bergslagen enligt redovisning nedan.

① 29 27

Avesta kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

Borlänge kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

Falu kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

Gagnefs kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

Hedemora kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

Leksands kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

Ludvika kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

Malung-Sälens kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

Mora kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

Orsa kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

Rättviks kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

OL BP OL

Smedjebackens kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____
.....

Sätters kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____
.....

Vansbro kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____
.....

Älvdalens kommun, antaget av Kommunfullmäktige den _____
.....

Landstinget Dalarna, antaget av Landstingsfullmäktige, den _____
.....

Region Dalarna, enligt beslut i direktionen 2016-11-23
.....

Bolagen förklarar sig införstådda med vad detta avtal innebär.

AB Dalatrafik, enligt beslut i styrelsen den _____
.....

Tåg i Bergslagen AB enligt beslut i styrelsen den _____
.....

R BP LT

2016-11-23

Förslag till
Avtal om finansiering av **Särskild kollektivtrafik**
i Dalarnas län

Q BP OT

REGION DALARNA

Parter

Parterna i detta avtal är kommunerna Avesta, Borlänge, Falun, Gagnefs, Hedemora, Leksands, Ludvika, Malung-Sälen, Mora, Orsa, Rättviks, Smedjebackens, Sätters, Vansbro och Älvdalens kommuner, nedan benämnt kommunerna och vad gäller finansiering och kostnadsfördelning för beställningscentralen -BC Dalarna- även Landstinget Dalarna.

Region Dalarnas, (nedan benämnt kollektivtrafikmyndigheten), roll är som kollektivtrafikmyndighet och upprättare, administratör och samordnare av avtalet. AB Dalatrafiks, (nedan benämnt Bolaget), roll är som utförare av trafiken och mottagare av finansieringen.

Bakgrund

Detta avtal fördelar kostnaden mellan kommunerna för den särskilda kollektivtrafiken för vilken kommunerna har ansvar. Avtalet fördelar också kostnaden mellan kommunkollektivet och Landstinget Dalarna för beställningscentralen -BC Dalarna.

Produktområdet kommunal särskild kollektivtrafik

Begreppet Särskild kollektivtrafik används i detta avtal. I den praktiska trafikplaneringen såväl som i marknadsföring och redovisning, bokföring kan olika begrepp och benämningar förekomma. Men i fördelningen av kostnaderna är det ovidkommande. I enlighet med detta avtal så är det kostnaden för kommunernas särskilda kollektivtrafik som fördelas förutsatt att den utgår från Det regionala trafikförsörjningsprogrammet och Trafikplanen.

Särskild kollektivtrafik -detta ingår

Detta avtal ska fördela kostnaden för den kollektivtrafik som i allmänhet kräver någon form av tillstånd och eller särskilda arrangemang. Denna trafik benämns Servicetrafik och omfattar följande kommunala resorformer.

- Färdtjänstresor
- Särskilda skolresor

För omsorgsresor, resor till och från korttidsboende och kommunresor ansvarar varje kommun själv för vad gäller handläggning, hantering och finansiering.

Fördelning av kostnaden för beställningscentralen ingår i detta avtal:

- BC Dalarna

Principerna för fördelning av kostnaden

Kostnaderna för färdtjänst och särskilda skolresor betalas till 100% av kommunkollektivet. Kostnaderna beräknas så att ett belopp per invånare bestäms för kommunerna. Beräkningen görs på invånarantalet per 2015-11-01.

REGION DALARNA

Kostnaden för BC Dalarna fördelas enligt följande: 60% på Landstinget Dalarna och 40% på kommunkollektivet. Inom kommunkollektivet fördelas kostnaden som ett belopp per invånare.

Kollektivtrafikmyndighetens ansvar

1. Inom kollektivtrafikmyndigheten beslutar direktionen i Region Dalarna varje år om budget för kollektivtrafiken och godkänner avtal med landstinget och kommunerna om finansieringen av länets kollektivtrafik. Rådet för kollektivtrafikfrågor inom Region Dalarna bereder nyssnämnda ärenden för kollektivtrafiken för nästkommande verksamhetsår enligt detta avtal.
2. Som underlag för kollektivtrafikmyndighetens beslut om varje kommuns och landstingets preliminära bidrag skall kollektivtrafikmyndigheten med hjälp av Bolaget redovisa kostnader, intäkter och bidrag för trafik uppdelat i enlighet med principerna för detta avtal.
3. Om det under verksamhetsåret tillkommer nya omständigheter, som medför att det beräknade utfallet kommer att avvika i väsentlig mån från kollektivtrafikmyndighetens beslut om Trafikplan skall kollektivtrafikmyndigheten omgående kalla till extra sammanträde.
4. Kollektivtrafikmyndigheten skall på kommunerna och landstingets härmed lämnade uppdrag beräkna bidrag efter de regler som finns i detta avtal och fakturera kommunerna och landstinget i enlighet med de beslut som kollektivtrafikmyndigheten fattar.
5. Kollektivtrafikmyndigheten skall informera kommunerna och landstinget om alla förhållanden av betydelse för beslut om kommunerna och landstingets bidrag. Denna information skall redovisas i Trafikplanen.
6. Parterna är överens om att Kollektivtrafikmyndigheten har rätt att överlåta den ekonomiska administrationen till AB Dalatrafik samt besluta att finansierarnas ersättning betalas direkt till AB Dalatrafik.
7. Kollektivtrafikmyndigheten skall tillse så att tillfredsställande samråd i trafikfrågor sker mellan myndigheten, AB Dalatrafik, Tåg i Bergslagen AB och kommunerna och landstinget.

Förhandling och tvist

Tvist rörande tillkomsten, tolkningen eller tillämpningen av detta avtal skall, om Parterna ej överenskommit om annat, avgöras i förhandlingar mellan Parterna. Om sådana förhandlingar inte lyckas skall tvisten avgöras av svensk domstol och i enlighet med svensk rätt.

Avtalets giltighet

Detta Avtal om bidrag till den särskilda kollektivtrafiken i Dalarnas län ersätter nu gällande överenskommelser om finansiering av den särskilda kollektivtrafiken.

Detta avtal har upprättats 2016-11-23 och gäller från och med 2017-01-01 till 2021-12-31.

DL BP RT

REGION DALARNA

Avtalet gäller under förutsättning att detta avtal samt Avtal om finansiering av den allmänna kollektivtrafiken beslutas och godkänns av samtliga 15 kommuner och Landstinget Dalarna.

Avtal kan endast vid kalenderårsskifte ersättas av ett nytt eller förändrat avtal.

Avtalets godkännande

Detta avtal träder i kraft 2017-01-01 efter det att avtalet har godkänts av kommunfullmäktige i Avesta, Borlänge, Falun, Gagnefs, Hedemora, Leksands, Ludvika, Malung-Sälen, Mora, Orsa, Rättviks, Smedjebackens, Sätters, Vansbro och Älvdalens kommuner och landstingsfullmäktige i Landstinget Dalarna. Detta avtal har upprättats i 18 likalydande exemplar varav Parterna tagit var sitt.

Parternas beslut

Avtalet har godkänts av samtliga kommuner, Landstinget Dalarna samt även Region Dalarna och AB Dalatrafik enligt redovisning nedan.

Avesta kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

Borlänge kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

Falu kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

Gagnefs kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

Hedemora kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

Leksands kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

Ludvika kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

DL BP BT

REGION DALARNA

Malung-Sälens kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

Mora kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

Orsa kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

Rättviks kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

Smedjebackens kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

Sätters kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

Vansbro kommun, antaget av Kommunfullmäktige, den _____

.....

Älvdalens kommun, antaget av Kommunfullmäktige den _____

.....

Landstinget Dalarna, antaget av Landstingsfullmäktige, den _____

.....

Region Dalarna, enligt beslut i direktionen 2016-11-23

.....

Bolaget förklarar sig införstått med vad detta avtal innebär.

AB Dalatrafik, enligt beslut i styrelsen den _____

.....

Ø2 39 ut

Prognos 2016 Betalning av trafik (DT och Smedjebacken) samt utjämningsystemets effekt.

	Folkmängd 1/11 2015	Prognos 2016		
		Betalning för trafik till DT och Smedjebackens skolskjutsar	Effekter av utjämnings system	Ekonomisk effekt totalt
Kommun				
Avesta	22 639	33 993	9 566	43 559
Borlänge	51 015	81 628	21 505	103 133
Falun	57 060	96 332	-7 216	89 116
Gagnef	10 060	15 132	4 331	19 463
Hedemora	15 199	25 559	4 294	29 854
Leksand	15 299	22 730	6 449	29 179
Ludvika	26 322	41 303	6 437	47 740
Malung-Sälen	9 972	16 662	3 256	19 919
Mora	20 057	26 869	4 423	31 293
Orsa	6 746	8 721	2 689	11 410
Rättvik	10 777	20 107	-2 904	17 203
Smedjebacken	10 763	17 914	5 301	23 216
Säter	11 009	17 746	4 222	21 969
Vansbro	6 704	13 161	-1 766	11 395
Älvdalen	7 048	10 127	2 294	12 421
Summa kommuner	280 670	447 984	62 884	510 868
Landstinget	280 670	325 704	110 303	436 007
Totalt Dalarna	280 670	773 688	173 187	946 876

⑤ BP DT

Betala för trafik 2017 med olika grader av genomslag. Jämförelse med betala 2016.

	Budget 2017 betala för trafik			
	Befolkning sbaserad slår igenom med 100 %	Befolkning sbaserad slår igenom med 33 %	Betala jämfört med prognos 2016. - = betala mindre än 2016 100%	Betala jämfört med prognos 2016. - = betala mindre än 2016 33%
Kommun				
Avesta	36 346	34 769	2 353	777
Borlänge	68 148	77 180	-13 480	-4 448
Falun	107 626	100 059	11 294	3 727
Gagnef	13 643	14 641	-1 488	-491
Hedemora	24 367	25 166	-1 192	-393
Leksand	21 153	22 210	-1 577	-520
Ludvika	40 826	41 145	-477	-157
Malung-Sälen	14 341	15 896	-2 322	-766
Mora	32 536	28 739	5 666	1 870
Orsa	9 218	8 885	497	164
Rättvik	23 255	21 146	3 149	1 039
Smedjebacken	13 554	16 475	-4 361	-1 439
Säter	15 779	17 097	-1 967	-649
Vansbro	14 178	13 497	1 017	336
Ålvdalen	9 898	10 051	-228	-75
Summa kommuner	444 868	446 956	-3 117	-1 028
Landstinget	328 820	326 732	3 116	1 028
Totalt Dalarna	773 688	773 688	-0	-0

Handwritten signature or initials in blue ink.

38 25

Simulerad budget 2017 med prognos 2016 som underlag.

Budget 2017										
	Folkmängd 1/11 2015	Allmän trafik inkl skolskjutsar fördelas per invånare	Särskild trafik: färdtjänst, särskolesor , fördelas per invånare	Särskild trafik: omsorg, kommun, korttids, sjukresor fördelat enl nyttjande	"extra beställningar"	Summa kostnader all trafik	Effekt utjämningsstyret	Utgiftsutjämnings fördelat efter invånare	Sammanlagd ekonomisk effekt. Betala och utjämnning efter invånare	
Kommun	22 639	27 512	4 914	3 776	4 638	40 839	9 566	5 072	45 912	
Avesta	51 015	61 995	11 073	5 156		78 224	21 505	11 430	89 654	
Borlänge	57 060	69 341	12 385	5 900		87 626	-7 216	12 784	100 410	
Falun	10 060	12 225	2 184	1 312		15 721	4 331	2 254	17 975	
Gagnef	15 199	18 470	3 299	3 487		25 256	4 294	3 405	28 662	
Hedemora	15 299	18 592	3 321	2 262		24 174	6 449	3 428	27 602	
Leksand	26 322	31 987	5 713	3 665		41 365	6 437	5 897	47 263	
Ludvika	9 972	12 118	2 164	1 080		15 363	3 256	2 234	17 597	
Malung-Sälen	20 057	24 374	4 353	3 738		32 465	4 423	4 494	36 959	
Mora	6 746	8 198	1 464	733		10 395	2 689	1 511	11 907	
Orsa	10 777	13 097	2 339	2 501		17 937	-2 904	2 415	20 351	
Rättvik	10 763	13 079	2 336	1 028		16 444	5 301	2 411	18 855	
Smedjebacken	11 009	13 378	2 390	1 767		17 535	4 222	2 467	20 002	
Säter	6 704	8 147	1 455	1 308		10 910	-1 766	1 502	12 412	
Vansbro	7 048	8 565	1 530	519		10 614	2 294	1 579	12 193	
Älvdalen	280 670	341 078	60 920	38 232	4 638	444 868	62 884	62 884	507 752	
Summa kommuner										
Landstinget	280 670	237 020		91 800		328 820	110 303	110 303	439 123	
Totalt Dalarna	280 670	578 098	60 920	130 032	4 638	773 688	173 187	173 187	946 875	

Betalning, effekt av utjämnning och sammantagen effekt per invånare

BP AT

Kommun	Prognos 2016			Simulering 2017 full effekt		
	Betala	Effekt utjämnning	Samman- tagen ekonomisk effekt	Betala	Effekt utjämnning	Samman- tagen ekonomisk effekt
Avesta	1 502	423	1 924	1 605	423	2 028
Borlänge	1 600	422	2 022	1 336	422	1 757
Falun	1 688	-126	1 562	1 886	-126	1 760
Gagnef	1 504	431	1 935	1 356	431	1 787
Hedemora	1 682	283	1 964	1 603	283	1 886
Leksand	1 486	422	1 907	1 383	422	1 804
Ludvika	1 569	245	1 814	1 551	245	1 796
Malung-Sälen	1 671	327	1 997	1 438	327	1 765
Mora	1 340	221	1 560	1 622	221	1 843
Orsa	1 293	399	1 691	1 366	399	1 765
Rättvik	1 866	-269	1 596	2 158	-269	1 888
Smedjebacken	1 664	493	2 157	1 259	493	1 752
Säter	1 612	384	1 996	1 433	384	1 817
Vansbro	1 963	-263	1 700	2 115	-263	1 851
Älvdalen	1 437	326	1 762	1 404	326	1 730
Summa kommuner	1 596	224	1 820	1 585	224	1 809



§ 9

OK KS 2016/00296-2

Revidering av allmänna lokala ordningsföreskrifter

Beslut

Kommunfullmäktige antar förslaget till allmänna lokala ordningsföreskrifter enligt bilaga.

Sammanfattning av ärendet

BRÅ, Brottsförebyggande Rådet, har uppmärksammat att det behövs en ändring av de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i Orsa. Det gäller ett tillägg under rubriken "§ 7 Störande buller" med följande lydelse:

Utsändning från högtalaranläggning av tal och/eller musik med så hög volym att det uppenbart stör den allmänna ordningen på offentlig plats eller i bostadsområden får inte ske någonstans i kommunen utan polismyndighetens tillstånd.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag, kommunstyrelsen, § 5, 2017-01-23.
Tjänsteutlåtande, kommunledningen, 2016-11-30
Förslag till allmänna lokala ordningsföreskrifter, 2016-11-30.
Allmänna lokala ordningsföreskrifter, 2011-09-26.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår:

Kommunfullmäktige antar förslaget till allmänna lokala ordningsföreskrifter.

Sändlista

BRÅ
Kommunikationsansvarig

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Orsa kommun

Daterad:	2016-11-30
Fastställd:	KF § 8 1996-01-29, gäller från 1996-02-01
Reviderad:	KF § 39, 1999-05-31 - § 12 gäller från 1999-06-01 KF § 40, 2001-06-25, § 13 gäller från 2001-07-01 KF § 5, 2003-01-27, § 12, gäller från 2003-02-01. KF § 73, 2004-11-29, §§ 18-19, gäller från 2004-12-01. KF § 36, 2005-06-27, § 12, gäller från 2005-08-01. KF § 72, 2011-09-26, § 12, gäller från 2011-09-26. KF § 9, 2017-02-06, § 7 gäller från 2017-02-06.
Produktion:	Verksamhetsområde service och utveckling
Dnr:	OK KS 2016/00296, 100
Dokument:	Föreskrifter

Q BP NT



ALLMÄNNA LOKALA ORDNINGSFÖRESKRIFTER FÖR ORSA KOMMUN

Orsa kommun föreskriver följande med stöd av 1 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617).

Föreskrifternas innehåll och tillämpningsområde

- § 1 Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap. ordningslagen (1993:1617). Dessa lokala ordningsföreskrifter innehåller ytterligare bestämmelser om hur den allmänna ordningen i Orsa kommun skall upprätthållas.
- § 2 Föreskrifterna är tillämpliga på alla platser i kommunen som är offentlig plats enligt 1 kap. 2 §, första stycket 1-4 ordningslagen om inte annat anges. För område som kommunen upplåtit till torghandel gäller också kommunens föreskrifter om torghandel.
- § 3 Vid tillämpning av 3 kap. ordningslagen och dessa föreskrifter skall med stöd av 1 kap. 2 § andra stycket ordningslagen följande områden jämföras med offentlig plats: Järnvägs kajen och Gröna torget.
- § 4 Innan polismyndigheten fattar beslut om tillstånd enligt 7 §, 10 § första stycket, 11 § och 15 § bör kommunen ges tillfälle att yttra sig.

Lastning av varor

- § 5 Vid lastning, forsling, lossning och annan hantering skall den som är ansvarig för åtgärden göra vad som behövs för att undvika att allmänheten utsätts för tillfälliga olägenheter genom damm, spill eller dålig lukt.

Avlastning och uppläggning av gods får inte ske så att brandposter, brandsläckningsutrustning och utrymningsvägar blockeras eller att räddningstjänstens arbete hindras.

Schaktning, grävning m.m.

- § 6 Den som är ansvarig för upptagande av grus, jord eller sand, tippning av fyllnadsmassor, schaktning, grävning eller annat liknande arbete skall se till att det sker på ett sådant sätt att allmänheten utsätts för minsta möjliga olägenhet.

Störande buller

- § 7 Arbete som orsakar störande buller för personer på offentlig plats, t ex stenkrossning, pålning och nitning, får inte ske utan polismyndighetens tillstånd.

Utsändning från högtalaranläggning av tal och/eller musik med så hög volym att det uppenbart stör den allmänna ordningen på offentlig plats eller i bostadsområden får inte ske någonstans i kommunen utan polismyndighetens tillstånd.



Containrar

- § 8 Ägare eller nyttjanderättshavare till en container, som skall ställas upp på en offentlig plats är skyldig att tydligt märka containern med ägarens eller nyttjanderättshavarens namn, adress och telefonnummer.

Markiser, flaggor och skyltar

- § 9 Markiser, flaggor och skyltar får inte sättas upp så att de skjuter ut över en gångbana på lägre höjd än 2,30 meter eller över en körbana på lägre höjd än 4,50 meter.

Affischering

- § 10 Affischer, annonser eller liknande anslag får inte utan tillstånd av polismyndigheten sättas upp på sådana husväggar, staket, stolpar eller liknande som vetter mot offentlig plats.

Tillstånd behövs inte för att sätta upp anslag på tavlor, pelare eller andra liknande anordningar som är avsedda för detta ändamål. Inte heller krävs tillstånd för näringsidkare att sätta upp annonser och andra tillkännagivanden som avser näringsidkarens rörelse på byggnad där rörelsen finns.

Högtalarutsändning

- § 11 Information, reklam, propaganda eller andra budskap som riktar sig till person på offentlig plats, får inte ske genom högtalare eller liknande utan tillstånd av polismyndigheten.

Förtäring av alkohol

- § 12 Spritdrycker, vin samt öl/cider och starköl/starkcider samt andra alkoholhaltiga drycker med en alkoholhalt överstigande 2,25 volymprocent får inte, annat än i samband med tillåten utskänkning därav, förtäras inom område som har avgränsats på bilagd karta.

Hundar

- § 13 Hundens ägare, den som har tagit emot hund för underhåll eller nyttjande eller den som endast tillfälligt vårdar en hund är skyldig att följa bestämmelserna i 14 §. Det som sägs i denna paragraf gäller inte för ledarhund för synskadad, service- och signalhund för funktionshindrad eller för polishund i tjänst.
- § 14 Hundar skall hållas kopplade inom samma område som avgränsats i 12 § samt på lekplatser, badplatser och under tiden 15 april till 15 oktober i park eller plantering.

Sprängning och skjutning med eldvapen m m

- § 15 Tillstånd av polismyndigheten krävs för sprängning och skjutning med eldvapen inom Orsa tätort.

Camping

- § 16 Upphävd genom beslut av Länsstyrelsen 1996-02-20.



Avgifter för att använda offentlig plats

§ 17 För användande av offentlig plats som står under kommunal förvaltning och områden, som kommunen jämställt med sådan plats, har kommunen rätt att ta ut en avgift enligt de grunder som beslutas av kommunfullmäktige.

Skidåkning m.m.

§ 18 När marken är snötäckt får allmänheten uppehålla sig i pistade nedfarter och liftgator endast under öppethållandetider som gäller för allmän åkning. Under tid när liftarna är stängda är alla alpina nedfarter en arbetsplats. Det innebär att det är förbjudet att vistas i dessa under icke öppettid.

Det är inte tillåtet att åka pulka, kälke eller dylikt i pistade nedfarter och liftgator. Allmänheten skall ta hänsyn till att pistade nedfarter och liftgator även är en arbetsplats. Allmänheten får inte vistas inom område som är avspärrat på grund av lavinfara.

Överträdelse av lokal ordningsföreskrift

§ 19 Den som uppsåtligt eller av oaktsamhet bryter mot någon av 5-9 §§, 10 § första stycket, 11-12 §§, 14-16 §§ eller 18 §, kan dömas till penningböter enligt 3 kap. 22 § andra stycket ordningslagen. I ordningslagen finns också bestämmelser om förelägganden och förverkande.

Ann-Therese Albertsson
Kommunchef

AT



§ 10

OK KS 2017/00026-2

Avsägelse av uppdrag och fyllnadsval - ledamot i språktolknämnden

Beslut

Kommunfullmäktige godkänner avsägelsen från Renate Tegethoff Jobs (L).

Kommunfullmäktige väljer Bengt-Åke Svahn (KD) som ledamot i den gemensamma nämnden för språktolkförmedling i Dalarna från och med 2017-02-07 och längst till och med 2018.

Sammanfattning av ärendet

Renate Tegethoff Jobs (L) avsäger sig sitt uppdrag som ledamot i den gemensamma nämnden för språktolkförmedling i Dalarna.

Beslutsunderlag

Avsägelse, 2017-01-23.

Protokollsutdrag, kommunfullmäktige, § 58, 2015-09-28.

Förslag till beslut

Valberedningen föreslår Bengt-Åke Svahn (KD) som ledamot i den gemensamma nämnden för språktolkförmedling i Dalarna från och med 2017-02-07 och längst till och med 2018.

Sändlista

Borlänge kommun



Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 11

OK KS 2017/00029-1

Nominering av Orsa kommuns representant i styrelsen för Grönklittsgruppen AB

Beslut

Kommunfullmäktige nominerar Hans-Göran Olsson (S) som Orsa kommuns representant i styrelsen för Grönklittsgruppen AB för resterande mandatperiod från och med 2017-02-07 och längst till och med ordinarie bolagsstämma som följer efter nästa val till kommunfullmäktige.

Därmed upphävs tidigare nominering enligt § 68, 2014-12-15.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige måste fatta beslut om en ny nominering av Orsa kommuns representant till styrelsen för Grönklittsgruppen AB. Val sker på bolagsstämman för Grönklittsgruppen AB.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag, kommunfullmäktige, § 68, 2014-12-15.

Förslag till beslut

Valberedningen föreslår kommunfullmäktige att nominera Hans-Göran Olsson (S) som Orsa kommuns representant i styrelsen för Grönklittsgruppen AB för resterande mandatperiod från och med 2017-02-07 och längst till och med ordinarie bolagsstämma som följer efter nästa val till kommunfullmäktige.

Därmed upphävs tidigare nominering enligt § 68, 2014-12-15.

Sändlista

Grönklittsgruppen AB

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 12

OK KS 2016/00283-1

Svar på interpellation om webbsändningar av kommunfullmäktiges sammanträden

Beslut

Kommunfullmäktige anser att interpellationen är besvarad.

Sammanfattning av ärendet

På förra sammanträdet beslutade fullmäktige att Abdirahman Ahmed Nur (S) fick ställa en interpellation till kommunfullmäktiges ordförande om webbsändningar av fullmäktiges sammanträden. I interpellationen ställs frågor om var beslutet har fattats om att webbsändningarna ska upphöra och om åtgärder kommer att göras för att förbättra kvalitén och möjliggöra att medborgarna i efterhand kan ta del av möten.

I svaret från ordföranden beskrivs att beslutet är en del av budgeten. Syftet är att hitta en billigare och bättre lösning avseende kvalitét och driftsäkerhet än nuvarande alternativ. Sändningar som tittare kan se i efterhand är ett sådant förslag. För att förbättra kvalitén på sändningarna krävs också att samtliga talare använder mikrofonerna på korrekt sätt.

Beslutsunderlag

Svar på interpellation, 2017-01-27 (delades på sammanträdet).

Protokollsutdrag, kommunfullmäktige, § 108, 2016-11-21.

Interpellation, 2016-11-21.

Sändlista

-

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 13

OK KS 2017/00007-11

Delgivningar

1. Protokoll över inspektion av kommunens överförmyndarverksamhet Dnr OK KS 2017/00018-1

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande